

EDİRNE BELEDİYESİ MECLİS KARARI

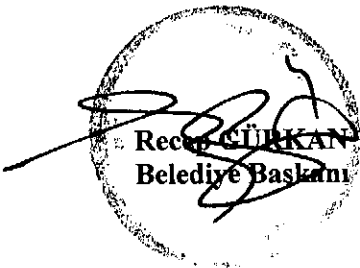
Karar Tarihi
07/01/2022

Karar Sayısı
2022/06

Otopark Yönetmeliği Madde 6'nın 5. Fıkrası "Yeni yapılacak olan bölge ve genel otoparklar ile AVM'lere ait otoparklarda en az % 10 oranında otopark yerinin ilgili standartlara göre elektrikli araçlara uygun olarak (şarj ünitesi dahil) düzenlenmesi şartı aranır. Otuzbin metrekareden büyük AVM'lerde kurulacak şarj ünitelerinden en az birinin, yetmişbin metrekareden büyük AVM'lerde ise en az ikisinin ilgili standartlara göre hızlı şarj kapasitesine sahip olması gerekir. İhtiyaca göre elektrikli araç otopark yeri sayısının artırılması hususunda idarelerce karar alınabilir.", Ulaşımında Enerji Verimliliğini Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik Madde 6'nın 10. Fıkrası "Belediyeler, elektrik piyasasına ilişkin ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak kaydıyla, ulaşımında alternatif enerji sistemlerini teşvik etmek için elektrikli araçların otopark, cadde ve sokaklar üzerinde şarj edilebilmesini sağlayacak altyapı planları oluşturur ve bu altyapının oluşturulmasını temin eder." ve Madde 9'un 6. Fıkrası "Otoparklarda, elektrik piyasasına ilişkin ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak kaydıyla, elektrikli araç şarj istasyonları kurulur, ücretsiz veya uygun fiyatla araçların şarj edilebilmesini sağlayacak hizmetler sunulur.", Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği Madde 35'in 4. Fıkrası "Elektrik enerjisi ile çalışan araçların şarj edilmeleri için, ilgili elektrik kurumunun, olumlu görüşü ile otoparklar, akaryakıt istasyonları veya diğer uygun yerlerde elektrikli araç şarj yeri yapılabilir.", Çevre Kanunu Madde 3'ün h Bendi "Çevrenin korunması, çevre kirliliğinin önlenmesi ve giderilmesi, sıfır atığın yaygınlaştırılması, döngüsel ekonomi ilkelerinin uygulanması ve iklim değişikliği ile mücadele edilmesi için uyulması zorunlu standartlar ile vergi, harç, katılma payı, yenilenebilir enerji kaynaklarının ve temiz teknolojilerin teşviki, motorsuz veya elektrikli araçların teşviki, atıkların geri kazanımı ile artırılmış atıksuların yeniden kullanımının teşviki, geri kazanım katılım payı, plastik içerikli poşet veya ambalaj ve tek kullanımlık materyallerin kullanımının azaltılması, depozito uygulaması, emisyon ücreti, kirletme bedeli ve kirliliğin önlenmesine yönelik teminat alınması ve sera gazı emisyonlarının takibine yönelik karbon ticareti gibi piyasaya dayalı mekanizmalar ile ekonomik araçlar ve teşvikler kullanılır." şeklindedir. Edirne ilimiz kültürel zenginliği ve tarihi dokusu ile yılın her döneminde turizm potansiyeline sahip, sınır ili olması itibariyle geçiş güzergahı olarak bir çok turiste ev sahipliği yapmaktadır. Avrupa'da ve ülkemizde elektrikli araç kullanımının hızlı bir şekilde artması sebebiyle gerek ilimiz vatandaşları gerekse şehrimizi ziyaret eden turistler elektrikli araçlarını şarj etmekte sorunlar yaşamaktadır. Bu kapsamda ilgili mevzuata istinaden; Edirne mücavir alanında elektrikli araç şarj istasyonlarının kurulması planlanmakta olup Belediyemizce işletmek ve/veya işlettirmek üzere araç park yerleri ve şarj ünitesi yerleri, tespit ve tahsis edilmesine. Edirne mücavir alanında Elektrikli Araçlar İçin Kurulacak Şarj İstasyonlarından işlettirileceklerin; 10 Yıla kadar (10 yıl dahil) Süre İle Yapım, Bakım ve İşletilmesi İşinin isteklilere 2886 sayılı Devlet İhale Kanununa göre ihale edilmesine ve Belediye Encümeninin bu konularda görevlendirilmesi ile ilgili Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 24.12.2021 tarih ve 803216 sayılı yazısı meclis gündeminde yer almakla yapılan müzakerede;

İşaretle yapılan oylama sonucunda; Otopark Yönetmeliği Madde 6'nın 5. Fıkrası "Yeni yapılacak olan bölge ve genel otoparklar ile AVM'lere ait otoparklarda en az % 10 oranında otopark yerinin ilgili standartlara göre elektrikli araçlara uygun olarak (şarj ünitesi dahil) düzenlenmesi şartı aranır. Otuzbin metrekareden büyük AVM'lerde kurulacak şarj ünitelerinden en az birinin, yetmişbin metrekareden büyük AVM'lerde ise en az ikisinin ilgili

standartlara göre hızlı şarj kapasitesine sahip olması gerekir. İhtiyaca göre elektrikli araç otopark yeri sayısının artırılması hususunda idarelerce karar alınabilir.”, Ulaşımında Enerji Verimliliğini Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik Madde 6’nın 10. Fıkrası “Belediyeler, elektrik piyasasına ilişkin ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak kaydıyla, ulaşımında alternatif enerji sistemlerini teşvik etmek için elektrikli araçların otopark, cadde ve sokaklar üzerinde şarj edilebilmesini sağlayacak altyapı planları oluşturur ve bu altyapının oluşturulmasını temin eder.” ve Madde 9’un 6. Fıkrası “Otoparklarda, elektrik piyasasına ilişkin ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak kaydıyla, elektrikli araç şarj istasyonları kurulur, ücretsiz veya uygun fiyatla araçların şarj edilebilmesini sağlayacak hizmetler sunulur.”, Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği Madde 35’in 4. Fıkrası “Elektrik enerjisi ile çalışan araçların şarj edilmeleri için, ilgili elektrik kurumunun, olumlu görüşü ile otoparklar, akaryakıt istasyonları veya diğer uygun yerlerde elektrikli araç şarj yeri yapılabilir.”, Çevre Kanunu Madde 3’ün h Bendi “Çevrenin korunması, çevre kirliliğinin önlenmesi ve giderilmesi, sıfır atığın yaygınlaştırılması, döngüsel ekonomi ilkelerinin uygulanması ve iklim değişikliği ile mücadele edilmesi için uyulması zorunlu standartlar ile vergi, harç, katılma payı, yenilenebilir enerji kaynaklarının ve temiz teknolojilerin teşviki, motorsuz veya elektrikli araçların teşviki, atıkların geri kazanımı ile artırılmış atıksuların yeniden kullanımının teşviki, geri kazanım katılım payı, plastik içerikli poşet veya ambalaj ve tek kullanımlık materyallerin kullanımının azaltılması, depozito uygulaması, emisyon ücreti, kirletme bedeli ve kirliliğin önlenmesine yönelik teminat alınması ve sera gazı emisyonlarının takibine yönelik karbon ticareti gibi piyasaya dayalı mekanizmalar ile ekonomik araçlar ve teşvikler kullanılır.” şeklindedir. Edirne ilimiz kültürel zenginliği ve tarihi dokusu ile yılın her döneminde turizm potansiyeline sahip, sınır ili olması itibarıyla geçiş güzergahı olarak bir çok turiste ev sahipliği yapmaktadır. Avrupa’da ve ülkemizde elektrikli araç kullanımının hızlı bir şekilde artması sebebiyle gerek ilimiz vatandaşları gerekse şehrimizi ziyaret eden turistler elektrikli araçlarını şarj etmekte sorunlar yaşamaktadır. Bu kapsamda ilgili mevzuata istinaden; Edirne mücavir alanında elektrikli araç şarj istasyonlarının kurulması planlanmakta olup Belediyemizce işletmek ve/veya işlettirmek üzere araç park yerleri ve şarj ünitesi yerleri, tespit ve tahsis edilmesine. Edirne mücavir alanında Elektrikli Araçlar İçin Kurulacak Şarj İstasyonlarından işlettirileceklerin; 10 Yıla kadar (10 yıl dahil) Süre İle Yapım, Bakım ve İşletilmesi İşinin isteklilere 2886 sayılı Devlet İhale Kanununa göre ihale edilmesine ve Belediye Encümeninin bu konularda görevlendirilmesine oybirliği ile karar verilmiştir.



Recep ÇİRKAN
Belediye Başkanı



Emine KAHYALAR
Meclis Katibi



Nuray YILMAZ GELDİ
Meclis Katibi



Duygu ŞENER
Meclis Katibi